

# Der Klo Kurier

FEBURAU 2024

MONATSBLETT DER FACHSCHAFT BAUINGENIEURWESEN

№ 02/24

## Hilfetelefon

### Gleichstellungsbeauftragte:

(vorr.) Prof. Dr. Ruth Kasper (F06)

+49 221-8275-2791

gleichstellung@f06.th-koeln.de

Petra Liedtke (zentral)

+49 221-8275-3610

petra.liedtke@th-koeln.de

### Sexualisierte Diskriminierung & Gewalt

Prof. Dr. Wolfram Kuhlmann (F06)

+49 221-8275-2847

wolfram.kuhlmann@th-koeln.de

Petra Ladenburger (zentral)

+49 221-8275-3601

petra.ladenburger@th-koeln.de

## Patrouillen- und Wachdienst

### Anrufbar bei:

Allg. Unregelmäßigkeiten

Allg. Auffälligkeiten

### Anrufbar um:

Euch zur Bahn zu begleiten

Euch zum Auto zu begleiten

### Erreichbar bis 22:00 Uhr

+49 221-8275-2169

## Good to know:

Ihr findet uns nicht nur im Fachschaftsraum, sondern auch auf unserer Website und auf Instagram. Schaut vorbei, wenn ihr nichts mehr verpassen wollt!

 <https://fsbau-koeln.de>

 @fs.bau\_th.koeln

## Viaduc de Millau

Die Millau-Brücke, auch bekannt als Viaduc de Millau, ist eine imposante Schrägseilbrücke, die über das Tal des Flusses Tarn in Südfrankreich führt. Als höchste Brücke Europas beeindruckt sie somit durch ihre imposante Höhe und Länge. Zudem ist sie mit einer Gesamtlänge von 2460 m die längste Schrägseilbrücke der Welt. Die Brücke wurde von dem französischen Ingenieur Michel Virlogeux entworfen und vom Architekten Norman Foster gestaltet. Ihre Konstruktion umfasst sieben Pfeiler, von denen der höchste eine Höhe von 343 Metern erreicht. Die Spannweite zwischen den Pfeilern beträgt bis zu 342



Metern, was ebenfalls einen Weltrekord darstellt. Ein herausragendes Merkmal der Millau-Brücke ist ihre innovative Bauweise mit einem hohen Anteil an vorgespanntem Beton und einem minimalistischen Stahlfachwerk. Die Brücke wurde in Abschnitten vorgefertigt und dann vor Ort montiert, wobei spezielle Hebe- und Montagetechniken verwendet wurden, um die einzelnen Bauteile präzise zu positionieren. Die Pfeiler der Brücke sind als Hohlkästen ausgeführt, die aus vorgefertigten Betonsegmenten zusammengesetzt wurden. Diese Segmente wurden mithilfe von Schalungen gegossen und anschließend miteinander verbunden, wobei eine hohe Festigkeit und Dauerhaftigkeit gewährleistet wurde. Die Fahrbahn wurde mittels der Schrägseile an 98 Meter hohen und 700 Tonnen schweren Stahlpylonen aufgehängt. Die Querschnittsgeometrien des Überbaus und der achteckigen Pylone wurden in Windkanalversuchen aerodynamisch optimiert, um äußeren Einwirkungen entgegenzuwirken. Des Weiteren ist die Brücke mit einem ausgeklügelten Überwachungssystem ausgestattet, das kontinuierlich die strukturelle Integrität überwacht und potenzielle Schäden frühzeitig erkennt. Die Millau-Brücke ist nicht nur ein architektonisches Meisterwerk, sondern auch ein Triumph der Ingenieurskunst. Ihre innovative Bauweise und präzise Konstruktion haben neue Maßstäbe gesetzt und sie zu einem Symbol für technologischen Fortschritt und Ingenieurskunst gemacht.

M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	1		

Ende Lehrveranstaltung
Prüfungen Ende WS 23/24
Karneval 🎉
Ende WS 23/24
Beginn SS 24

### Quellen:

<https://www.france.fr/de/okzitanien-sudfrankreich/artikel/das-viadukt-von-millau>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Viaduc\\_de\\_Millau](https://de.wikipedia.org/wiki/Viaduc_de_Millau)

<https://www.db-bauzeitung.de/architektur/verkehrsbauteil/viaduc-de-millau/>

V.i.S.d.P. Oyundari Altanpurev